



Bauskas Bērnu un jauniešu centra inerces auto modeļu sacensības

NOLIKUMS

1. Vispārīgie jautājumi

- 1.1. Šis nolikums nosaka kārtību, kādā norisinās Bauskas Bērnu un jauniešu centra inerces auto modeļu sacensības (turpmāk – Sacensības).
- 1.2. Sacensības organizē Bauskas Bērnu un jauniešu centrs (turpmāk – Bauskas BJC).
- 1.3. Sacensību mērķis ir popularizēt STEM jomu bērnu un jauniešu vidū, pilnveidot viņu vispārējās un tehniskās zināšanas, kā arī attīstīt prasmes inerces auto modeļu izgatavošanā.
- 1.4. Sacensību uzdevumi:
 - 1.4.1. veicināt bērnu un jauniešu interesi par tehnisko jaunradi un automodelismu;
 - 1.4.2. attīstīt praktiskās iemaņas inerces auto modeļu izgatavošanā;
 - 1.4.3. novērtēt dalībnieku sagatavotību un sniegumu trasē;
 - 1.4.4. noskaidrot labākos automodelistus dažādās disciplīnās.
- 1.5. Bauskas BJC ir atbildīgs par dalībnieku drošību saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem par drošības prasībām izglītības iestādēs un to organizētajos pasākumos.
- 1.6. Atbildīgā persona par Sacensību norisi: **Agris Kiršteins**, Bauskas BJC programmas “Trases automodelisms” interešu izglītības skolotājs, **e-pasts:**hobijs@inbox.lv, **tālr.:** 29243849

2. Sacensību norises vieta un laiks

- 2.1. Sacensības notiek 2026. gada 1. aprīlī, Bauskas Bērnu un jauniešu centrā, Kalna ielā 14, Bauskā.
- 2.2. Sacensību sākums - plkst. 14.00
- 2.3. Sacensību nolikums un informācija par Sacensībām tiek publicēta Bauskas Bērnu un jauniešu centra tīmekļvietnē www.bauskasbjc.lv

3. Sacensību dalībnieki, programma un nosacījumi

- 3.1. Sacensībās var piedalīties bērni un jaunieši vecumā līdz **16 gadiem** (turpmāk – **Dalībnieki**).
- 3.2. Sacensības tiek organizētas šādās disciplīnās un vecuma grupās:

3.2.1. Koka auto modeļu “Retro LADA” disciplīna (pielikums Nr. 1; Nr. 2. “Koka automodeļa tehniskā specifikācija un modeļa izgatavošanas apraksts”);

- ātruma braucieni **1.–4. klasei**
- ātruma braucieni **5.–9. klasei**

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

3.2.2. LEGO auto modeļu disciplīna (pielikums Nr. 3);

- ātruma braucieni **1.–4. klasei**
- ātruma braucieni **5.–9. klasei**

3.2.3. Auto modeļu dizaina konkurss (pielikums Nr. 4)

- “Retro LADA”
- LEGO auto

3.3. Sacensību dalībnieku inventāram jāatbilst attiecīgajā disciplīnā noteiktajiem kritērijiem. Ar kritērijiem un citiem noteikumiem var iepazīties pielikumos (Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4).

3.4. Sacensībās tiek izmantota 6 celiņu trase ar elektronisku rezultātu uzskaites aprīkojumu.

3.5. Papildu informāciju par Sacensību norisi iespējams saņemt pa tālruni **29243849**.

4. Dalībnieku pieteikšana

4.1. Pieteikums dalībai Sacensībās jāiesniedz līdz **2026. gada 25. martam plkst. 15.00**, aizpildot pieteikuma formu: <https://forms.gle/GdaEvPXmo3fVPTey7>.

4.2. Sacensību dalībnieku un pavadošo personu ceļa, ēdināšanas un citus izdevumus sedz Dalībnieks vai viņa pārstāvētā izglītības iestāde/organizācija.

5. Apbalvošana

5.1. Sacensībās ar diplomiem tiek apbalvoti 1., 2. un 3. vietas ieguvēji katrā disciplīnā un vecuma grupā. Visi sacensību dalībnieki un pedagogi saņem pateicības par dalību sacensībās.

5.2. Informācija par Sacensību rezultātiem un pasākuma foto **2026. gada 3. aprīlī** tiek publicēta Bauskas BJC tīmekļvietnē: www.bauskasbjc.lv.

6. Personas datu apstrāde un publicitāte

6.1. Sacensību organizēšanai tiek apstrādāti dalībnieku personas dati (vārds, uzvārds, izglītības iestāde, klase). Personas datu pārzinis – Bauskas BJC.

6.2. Sacensību laikā var tikt veikta fotografēšana un filmēšana. Iegūtie materiāli var tikt izmantoti Sacensību un Bauskas BJC darbības publicitātei.

6.3. Piesakot dalībnieku Sacensībām, dalībnieks vai viņa likumiskais pārstāvis piekrīt personas datu apstrādei un foto/video izmantošanai publicitātes nolūkos.

Koka automodeļa "Retro LADA" tehniskā specifikācija un modeļa izgatavošanas apraksts

1. Izmēri (gatavam automodelim):

- 1.1. Automašīnas modeļa kopējais garums nepārsniedz 165 mm.
- 1.2. Automašīnas modeļa kopējais korpusa platums nepārsniedz 55 mm.
- 1.3. Iekšējais attālums starp riteņiem - ne mazāks par 45 mm.
- 1.4. Attālums no automašīnas modeļa apakšas līdz pamatam (klīrenss), ne mazāks par 10 mm.
- 1.5. Automašīnas korpusa minimālais augstums BEZ riteņiem ne mazāks kā 45 mm.

2. Svars:

- 2.1. Automašīnas modeļa svars (bez riteņiem) nepārsniedz 150 g.
- 2.2. Tehniskā komisija sākumā veic modeļa svara pārbaudi bez riteņiem un kopā ar izsniegtajiem riteņiem un nagliņām.
- 2.3. Kopējais modeļa svars ar riteņiem un nagliņām tiek piefiksēts sacensību protokolā un nedrīkst tikts izmainīts līdz sacensību beigām.
- 2.4. Automašīnas, kuras neatbilst 2.2. un 2.3. punkta prasībām, sacensības nepiedalās, kā arī ja sacensību laikā tiek konstatēta neatbilstība, dalībnieks tiek diskvalificēts.

3. Korpus:

- 3.1. Automašīnas modeļa korpus jāizgatavo no viena monolītā koka bloka. Bet abas sānu malas no 3 mm vai 4 mm saplākšņa.
- 3.2. Automašīnas modeļa korpus jāveido atbilstoši pievienotajai formai (skatīt Pielikumu Nr. 2).
- 3.3. Auto silueta un izmēriem jāatbilst paraugam. Nedrīkst tikt izmainītas virsbūves, spoileri, "bampera" u.c. formas.
- 3.4. Auto korpusam nedrīkst būt piestiprināti nekādi papildus dizaina elementi.
- 3.5. Auto sāni drīkst būt izgatavoti uz automatizētajiem instrumentiem (frēzēm, CNC u.c.). Šablons 1:1 (skatīt Pielikumu Nr. 2).

4. Riteņi:

- 4.1. Automašīnas riteņi un nagliņas tiks izsniegti.
- 4.2. Katrs dalībnieks reģistrēšanās laikā pēc modeļa svēršanas saņems 4 riteņus un 4 nagliņas (tos, ar kuriem modelis tika svērts).
- 4.3. Līdz riteņu stiprināšanai modeļi atrodas slēgtajā parkā.
- 4.4. Tiks atvēlēts (20 min) laiks riteņīšu piestiprināšanai, pēc tam modeļi tiek novietoti slēgtajā parkā.
- 4.5. Modeļi slēgtajā parka atrodas visu sacensību laiku, tie tiek izsniegti tikai uz startu.
- 4.6. Dalībnieka automodelim jau jābūt 4 urbumiem riteņīšu piestiprināšanai.
- 4.7. Automašīnas modeļa riteņu ārējais diametrs - 30 mm, biezums - 9 mm, izgatavoti no saplākšņa.

5. Aizliegtās modifikācijas:

- 5.1. Uz automašīnas modeļa asīm un zem asīm nedrīkst izmantot gultņus, metālā bukses vai paplāksnes.
- 5.2. Automašīnas modelī nedrīkst izmantot atsperes un/vai amortizatorus.
- 5.3. Nedrīkst lietot jebkādas starta palīgierīces. Automašīnas modelim jābūt ar brīvi rotējošiem riteņiem bez papildinājumiem ritoša daļā.
- 5.4. Automašīnas modelī nedrīkst atrasties brīvi kustīgi priekšmeti (piemēram, skrotis, stikla bumbiņas u.tml.).

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

- 5.5. Visiem modeļa riteņiem ir jābūt montētiem vertikāli attiecībā pret trases virsmu un jāatrodas paralēli vienam pret otru uz katras ass.
- 5.6. Automašīnas ar šādiem iepriekš minētiem vai citādiem papildinājumiem, kas neatbilst noteikumiem nepiedalās sacensībās.

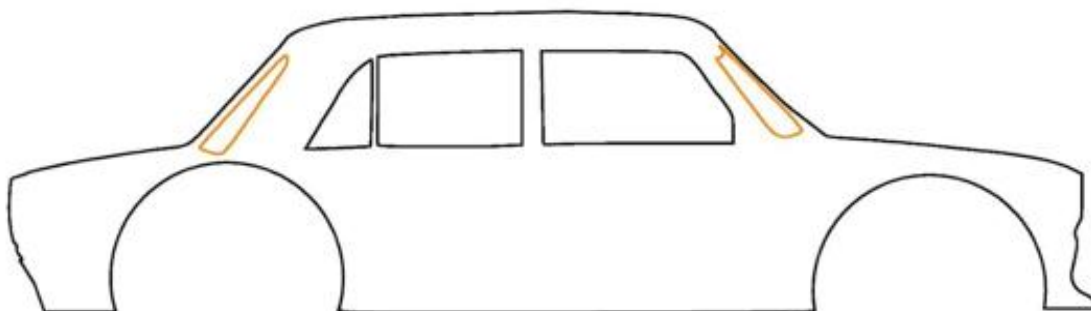
6. Papildus noteikumi:

- 6.1. Katrs automašīnas modelis tiek reģistrēts dalībai sacensībās tikai pēc svara un izmēru kontroles.
- 6.2. Ja auto modelis ir par smagu vai tas neatbilst rādītājiem, dalībnieks var to labot, kamēr iet tehniskā kontrole.
- 6.3. Pēc tehniskās kontroles automašīnas modeļa konstrukcijā nedrīkst tikt veiktas nekādas izmaiņas.
- 6.4. Ja automašīnas modelis (arī sacensību gaitā) neatbilst augstāk minētajiem noteikumiem - tas tiek diskvalificēts no esošajām sacensībām, galvenajam tiesnesim ir tiesības veikt modeļa pārbaudi jebkurā laikā iepriekš par to nebrīdinot.
- 6.5. Ja automašīnas modelis ir pielaists sacensībām, tad pēc kontroles tam var pieskarties tikai tiesnešu kolēģijas pārstāvji un to sacensību trasē novieto pats modeļa autors.
- 6.6. Ja automašīnas modelim nokrīt ritenis vai tas sacensību laikā tiek citādi bojāts, tad tā izgatavotajam tiek dots laiks līdz 3 minūtēm modeļa remontam un iespējai atgriezties trasē.
- 6.7. Automašīnu modeļu braucienu skaitu sacensībās nosaka to organizatori.
- 6.8. Kategoriski aizliegts lietot berzi samazinošus līdzekļus, kā piemēram, grafitu u.c. Konstatējot šo pārkāpumu dalībnieks tiek diskvalificēts.
- 6.9. Strīdus situācijās par tehniskajiem noteikumiem un sacensību norisi galīgo lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.

7. Ātruma braucienu norises kārtība:

- 7.1. Braucieni notiek uz 6 celiņu trases ar kopējo garumu 9,4 metri.
- 7.2. Sacensību kvalifikācija notiek 2. kārtās (kārtu skaits var tikts mainīts pēc galvenā tiesneša ieskatiem), kur kopējā ieskaitē tiek vērtēts viens labākais rezultāts.
- 7.3. Dalībnieki jauktā secībā, ievērojot vecuma grupas, tiek sadalīti grupās.
- 7.4. Uz startu tiek izsauktas grupas pēc alfabēta, katra grupa vienā piegājienā veic visus 6 braucienus (pa katru no celiņiem), kur visu celiņu uzrādītos laikus summē.
- 7.5. Kvalifikācijas braucienus sākumā veic 1.-4. klases dalībnieki, kā nākamie 5.-9. klases dalībnieki.
- 7.6. Pusfināls notiek vienā kārtā, kur labākie 6 no abu pusfinālu kopvērtējuma kvalificējās fināla braucienam, bet atlikušie iegūst 7.-12. vietu.
- 7.7. Fināla braucienā tiek noskaidroti 1- 6. vietas ieguvēji.

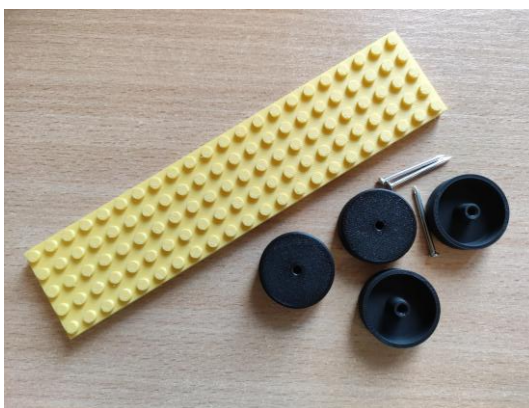
Koka automodeļa “Retro LADA” šablons



“LEGO” auto modeļu sacensību tehniskā specifikācija un modeļu apraksts

Lego auto sacensībām modelis tiek būvēts sacensību vietā!

1. Sacensībās piedalās tie, kuri līdz 2026. gada 25. martam plkst. 15.00, aizpildījuši pieteikuma formu: <https://forms.gle/GdaEvPXmo3fVPTey7> norādot dalību LEGO auto modeļu disciplīnā 1.-4.klase vai 5.-9.klase.
2. Sacensību dienā katrs dalībnieks reģistrēšanās laikā saņem organizatoru sagatavotās auto lego pamatnes, 4 riteņus un 4 nagliņas.



3. Auto modelis sacensībām tiek sagatavots **1,5 stundas laikā (90 min.)**, izmantojot organizatoru sagatavotās Lego detaļas, vai savas iepriekš sagatavotās detaļas.
4. **Izmēri (gatavam Lego auto modelim):**
 - 4.1. Auto modeļa kopējais garums nepārsniedz 200 mm.
 - 4.2. Auto modeļa kopējais platums nepārsniedz 90 mm.
 - 4.3. Iekšējais attālums starp riteņiem - ne mazāks par 45 mm.
 - 4.4. Attālums no auto modeļa apakšas līdz pamatam, ne mazāks par 10 mm.
 - 4.5. Auto modeļa korpusa augstums nepārsniedz 120 mm.
 - 4.6. Auto modeļa svars nepārsniedz 230g un nedrīkst tikt izmainīts pēc kontroles.
 - 4.7. Auto modeļa korpusu un visi elementi jāizgatavo tikai no Lego klučiem!
 - 4.8. Auto modeli var veidot arī pie pamatformas stiprinot dažādus papildinājumus, ņemot vērā iepriekš minēto svara un pamat izmēru ierobežojumu, *piem.*, spoileri braucēji u.c. papildinājumi.
5. **Aizliegtās modifikācijas:**
 - 5.1. Uz auto modeļa asīm un zem asīm nedrīkst izmantot gultņus, metālā bukses vai paplāksnes.
 - 5.2. Auto modelī nedrīkst izmantot atsperes un/vai amortizatorus.
 - 5.3. Nedrīkst lietot jebkādas starta palīgierīces.
 - 5.4. Auto modelī nedrīkst atrasties brīvi kustīgi priekšmeti (*piem.*, skrotis, stikla bumbiņas un tml.).
6. **Papildus noteikumi:**
 - 6.1. Pirms sacensībām tiek veikta auto modeļa kontrole.
 - 6.2. Pēc tehniskās kontroles auto modeļa konstrukcijā nedrīkst tikt veiktas nekādas izmaiņas!

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

- 6.3. Ja auto modelis ir pielaisīts sacensībām, tad pēc kontroles tam var pieskarties tikai tiesnešu kolēģijas pārstāvji un to sacensību trasē novieto pats auto modeļa autors.
- 6.4. Ja auto modelim nokrīt ritenis vai tas sacensību laikā tiek citādi bojāts, tad tā izgatavotajam tiek dots 5 minūšu laiks auto modeļa remontam un iespējā atgriezties trasē.

7. Ātruma braucienu norises kārtība:

- 7.1. Braucieni notiek uz 6 celiņu trases ar kopējo garumu 9,4 metri.
- 7.2. Sacensību kvalifikācija notiek 2. kārtās (kārtu skaits var tikts mainīts pēc galvenā tiesneša ieskatiem), kur kopējā ieskaitē tiek vērtēts viens labākais rezultāts.
- 7.3. Dalībnieki jauktā secībā, ievērojot vecuma grupas, tiek sadalīti grupās.
- 7.4. Katra grupa vienā piegājienā veic visus 6 braucienus (pa katru no celiņiem), kur visu celiņu uzrādītos laikus summē.
- 7.5. Kvalifikācijas braucienus sākumā veic 1.-4. klases dalībnieki, kā nākamie 5.-9. klases dalībnieki.
- 7.6. Pusfināls notiek vienā kārtā, kur labākie 6 no abu pusfinālu kopvērtējuma kvalificējās fināla braucienam, bet atlikušie iegūst 7.-12. vietu.
- 7.7. Fināla braucienā tiek noskaidroti 1- 6. vietas ieguvēji.

Pielikums Nr.4

Auto modeļu dizaina konkurss

Konkursa noteikumi:

1. Dizaina konkursā piedalās visi auto, kuri startē sacensībās.
2. Automodelis drīkst būt dizainēts jebkurā tehnikā, kas neiziet ārpus sacensību gabarītiem, nav atļauta citu atsevišķu elementu piemontēšana.
3. Dizaina vērtēšanu veic žūrijas komisija. Modeļi tiek vērtēti anonīmi, slēgtā telpā. Visi modeļi saņem pateicības, bet 1., 2. un 3. vietas ieguvēji katrā disciplīnā saņem diplomus.